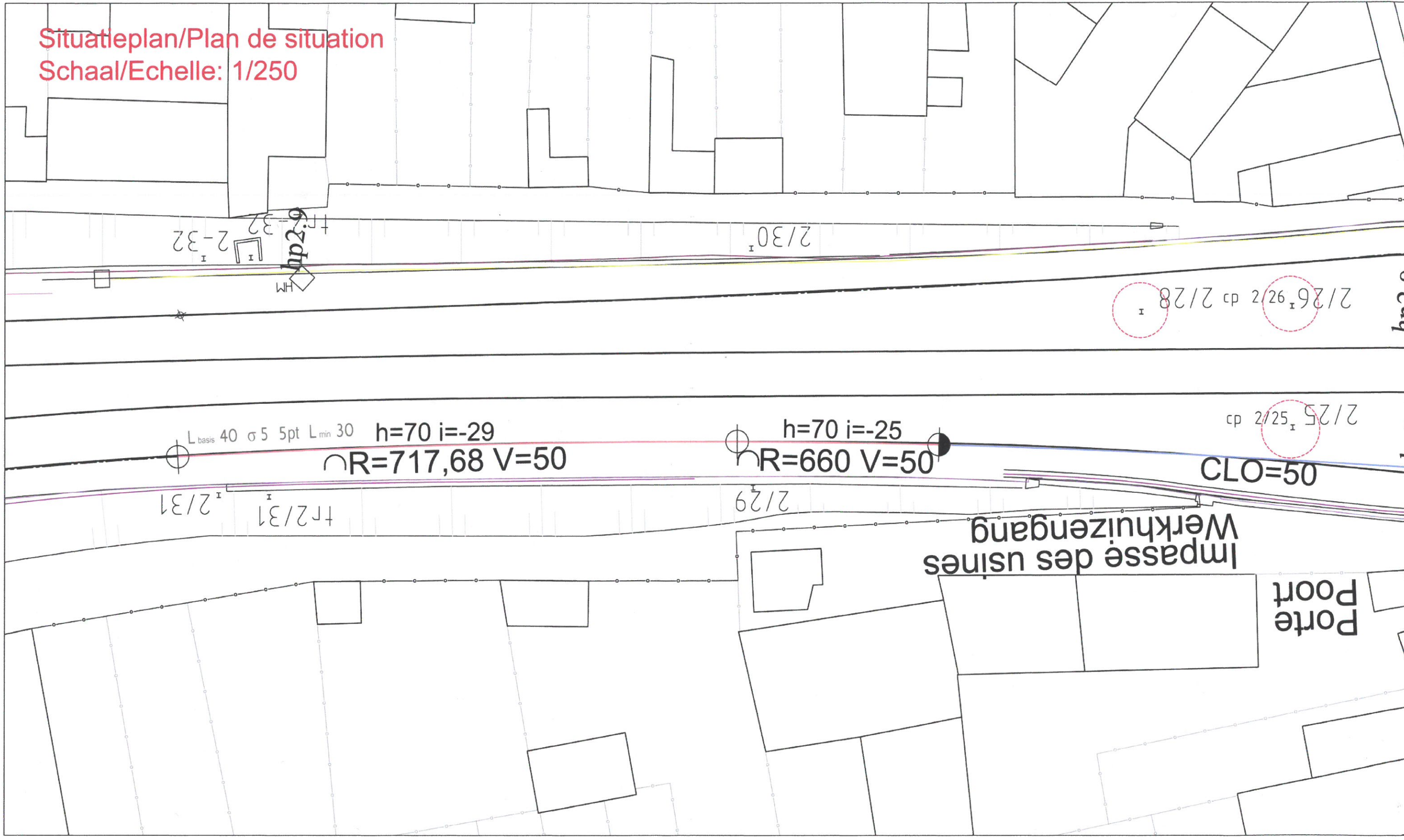


Situatieplan/Plan de situation
Schaal/Echelle: 1/250



2/32
2/32
HM

2/26⁹²_I cp 2/28_I

$L_{basis} 40 \sigma 5 5pt L_{min} 30$
 $h=70 i=-29$
 $R=717,68 V=50$
2/31_I

$h=70 i=-25$
 $R=660 V=50$
2/29_I

cp 2/25_I 2/27_I
CLO=50

Porte
Impasse des usines
Werkhuizingang

Kerkenveidsstraat

de l'Eglise
at

1.010m

1.422m

1.935m

2.514m

2.957m

3.062m

CLO=20

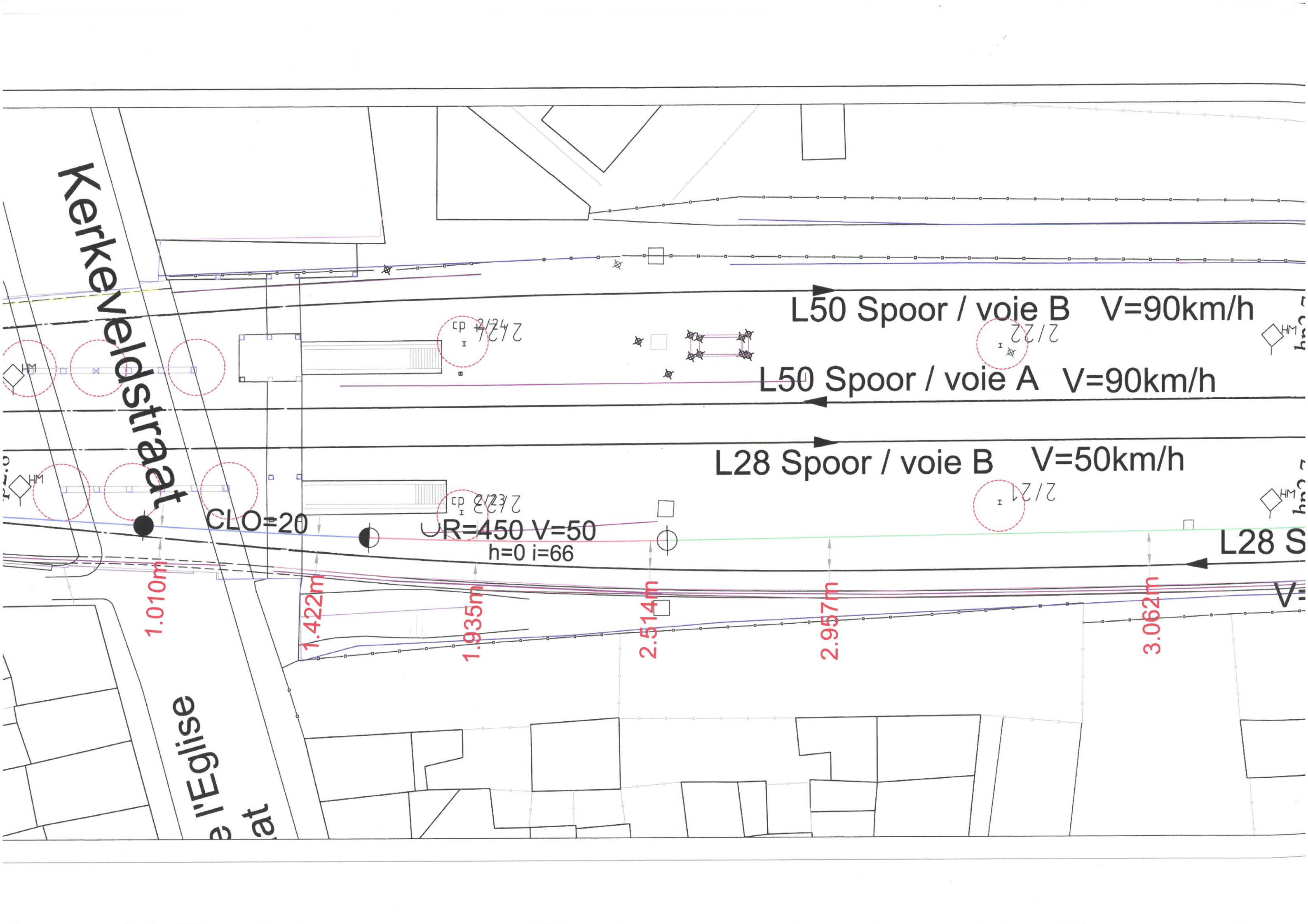
R=450 V=50
h=0 i=66

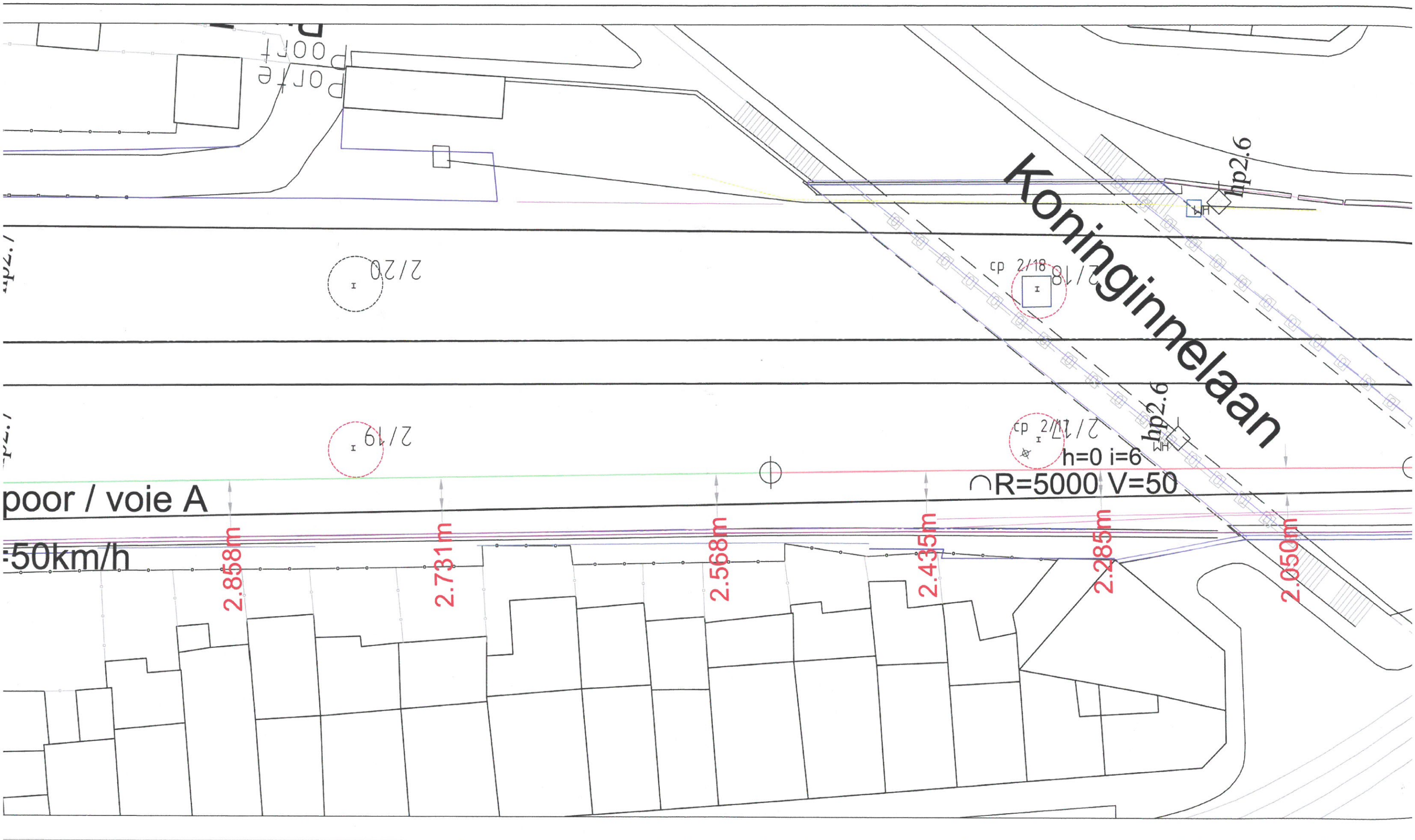
L28 Spoor / voie B V=50km/h

L50 Spoor / voie A V=90km/h

L50 Spoor / voie B V=90km/h

L28 S





Koninginnelaan

poor / voie A

50km/h

$R=5000$ $V=50$

2.858m

2.731m

2.568m

2.435m

2.285m

2.050m

hp2.6

hp2.6

DPOORT

2/20

2/19

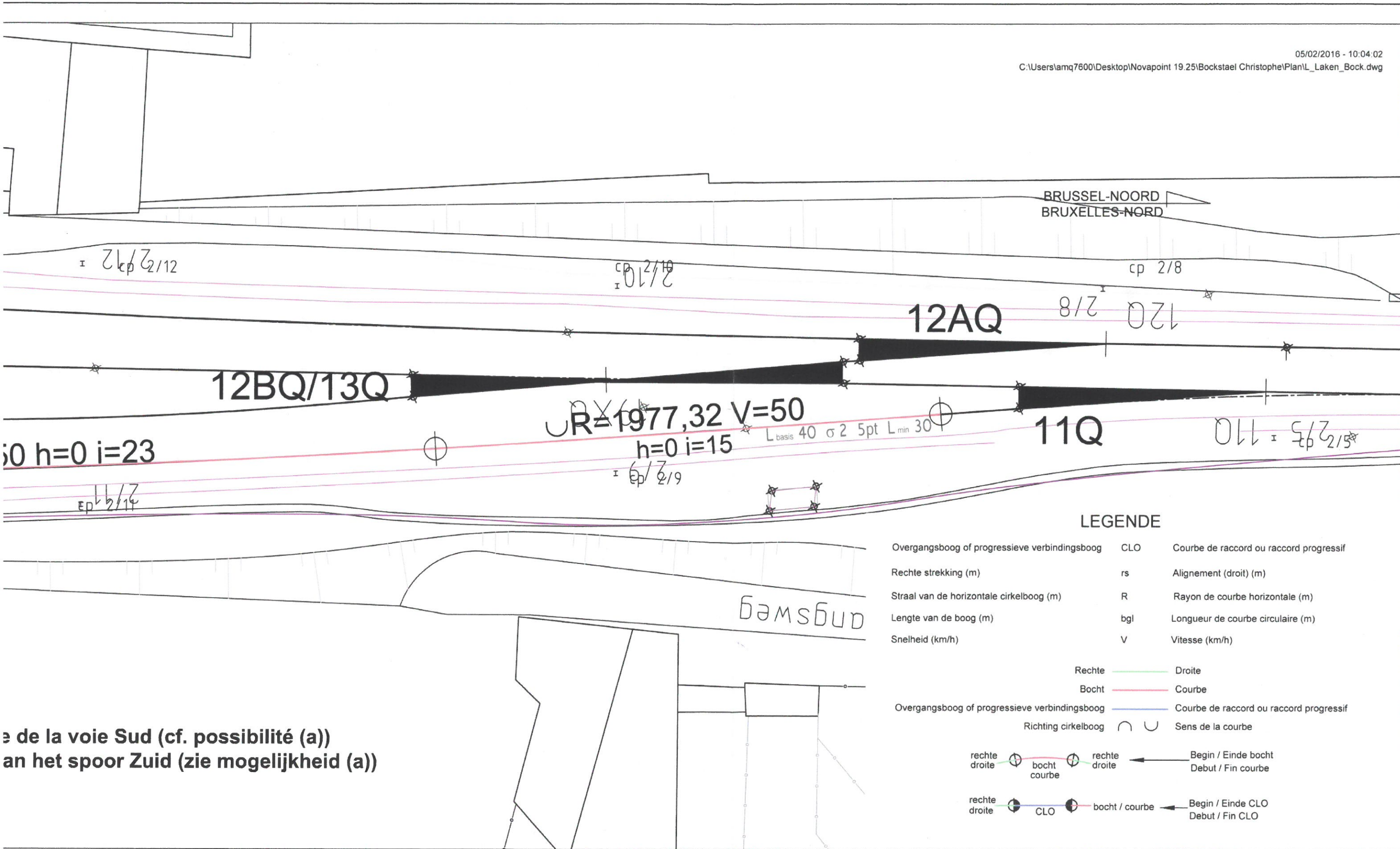
cp 2/18

cp 2/17

$h=0$ $i=6$



4.1.58.1 Annexe 3 : ripag
4.1.58.1 Bijlage 3 : verliggen



LEGENDE

- | | | |
|---|-----|---|
| Overgangsboog of progressieve verbindingsboog | CLO | Courbe de raccord ou raccord progressif |
| Rechte strekking (m) | rs | Alignement (droit) (m) |
| Straal van de horizontale cirkelboog (m) | R | Rayon de courbe horizontale (m) |
| Lengte van de boog (m) | bgl | Longueur de courbe circulaire (m) |
| Snelheid (km/h) | V | Vitesse (km/h) |
-
- | | | |
|---|-----|---|
| Rechte | — | Droite |
| Bocht | — | Courbe |
| Overgangsboog of progressieve verbindingsboog | — | Courbe de raccord ou raccord progressif |
| Richting cirkelboog | ⤵ ⤶ | Sens de la courbe |
-
- | | | | | | | |
|-----------------|---|----------------|---|-----------------|---|--|
| rechte / droite | ⊙ | bocht / courbe | ⊙ | rechte / droite | ← | Begin / Einde bocht / Debut / Fin courbe |
| rechte / droite | ⊙ | CLO | ⊙ | bocht / courbe | ← | Begin / Einde CLO / Debut / Fin CLO |

de la voie Sud (cf. possibilité (a))
 an het spoor Zuid (zie mogelijkheid (a))